

## **Enquête beleidsplan WSV Giesbeek**

### **Missie, visie en doelstellingen**

#### *Missie*

Mensen voelen zich verenigd door watersport. WSV Giesbeek is een vereniging die een totaalpakket op watersportgebied aan haar leden en gasten aanbiedt. Door de grootte van de vereniging, met 1300 leden, is de organisatie ingericht als een onderneming. Voor elk wat wils, met als uitgangspunt dat de leden hun talenten belangeloos ter beschikking stellen aan andere leden. Er wordt daarbij geen onderscheid gemaakt in zeil- of motorbootsport, daarnaast zijn alle watersport gerelateerde activiteiten welkom. WSV Giesbeek (WSV) moet een plek zijn waar iedereen zich thuis voelt.

Plezier staat voorop, prestatie is geen doel op zich maar een resultaat van plezier en sociale binding binnen de vereniging. Presteren kan daarbij op elk niveau en binnen elke doelgroep, elk lid is even belangrijk! Doorstroming van jeugd en behoud op langere termijn vormen twee belangrijke aspecten. De WSV faciliteert daarbij met een jachthaven, boten, terras, restaurant/bar (Ruumzicht), trainingsruimte (Lijzijde) en instructeurs, begeleiders en vrijwilligers.

De organisatiestructuur is zodanig dat ze op een heldere en herkenbare wijze haar taken uit kan voeren. Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden zijn voor iedereen duidelijk vastgelegd. Daarbij zorgt de vereniging voor een stabiele financiële toekomstbestendige situatie. De organisatie straalt trots, vertrouwen en waardering uit, zowel in- als extern. Wij hebben een voorbeeldfunctie naar elkaar en naar onze leden en gasten. Onze gasten voelen zich welkom.

Wij geloven in een samenwerking met andere verenigingen en stakeholders, waarbij gelijkwaardigheid en het realiseren van een win-win situatie voorop staan.

#### *Visie*

WSV Giesbeek is een actieve watersportvereniging die zich als doel stelt het beoefenen en het bevorderen van de watersport. Met respect voor elkaar willen we gezamenlijk een toekomstbestendige, levendige en duurzame vereniging zijn. Kenmerkend voor onze vereniging is hierbij dat we stabiel en transparant zijn.

WSV Giesbeek beschikt over een prima locatie met een grote haven in een prachtige omgeving die voor veel mensen aantrekkelijk is. De locatie beschikt over een mooie accommodatie met nette douches en toiletten, een trainingsruimte, een mooie loods en een restaurant.

De zelfwerkzaamheid van onze leden wordt ervaren als een sterk punt van onze vereniging. Hiermee wordt de binding met de WSV versterkt en wordt het verenigingsgevoel bevorderd. In gezamenlijkheid hebben we de vereniging zo kunnen uitbouwen tot wat het nu is geworden.

WSV Giesbeek streeft naar een grote diversiteit aan leden waarbij er veel mogelijkheden zijn om ideeën uit te voeren en waar het bestuur leden actief stimuleert om activiteiten op te zetten of te ondernemen. Zo beschikken we bijvoorbeeld over mogelijkheden om mensen

met een beperking te laten zeilen. Deze aanpak zorgt voor veel actieve en gemotiveerde leden, die op allerlei terreinen kunnen en willen worden ingezet.

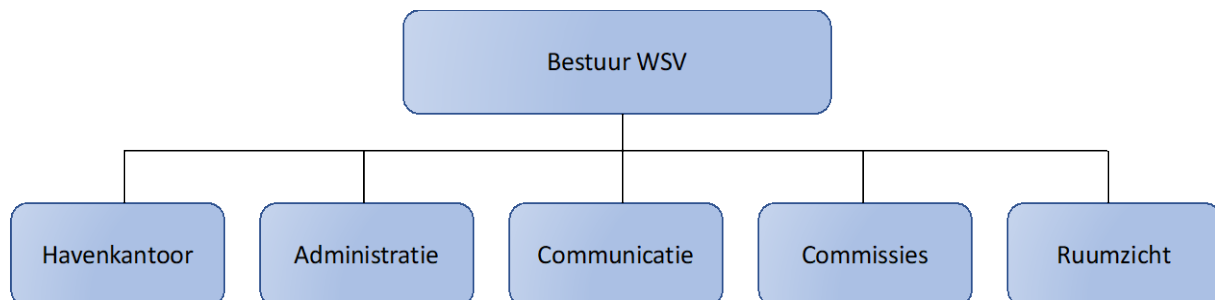
Het bestuur kijkt vooruit en maakt aan de hand van het beleid en de visie plannen voor de komende jaren. Daarnaast onderhoudt het bestuur een goede band met de commissies en wordt er regelmatig met de commissies overlegd.

De haven is uitgegroeid tot een commercieel bedrijf, die geleid wordt door een competente havenmeester en (financieel) administratief medewerkers. De haven wordt professioneel geleid en daarbij wordt er continu gekeken naar verbeterpunten of mogelijkheden om te groeien.

We zien Ruumzicht als het clubhuis van onze vereniging. Het is de bedoeling dat Ruumzicht de plaats is waar onze leden elkaar kunnen ontmoeten, activiteiten kunnen bijwonen en de mogelijkheid hebben om tegen marktconforme tarieven iets te eten of te drinken. Hierdoor zal de band tussen onze leden onderling worden versterkt. Ons clubhuis en het bijbehorende terras moeten er aantrekkelijk uitzien en over de benodigde faciliteiten beschikken.

Verder is de WSV een vereniging die continu bezig is zichzelf te verbeteren. We evalueren veel en passen zo nodig zaken aan.

### *Organisatiestructuur*



### *Doelstellingen*

WSV Giesbeek wil de volgende doelstellingen vervullen:

- We exploiteren een haven met goed geoutilleerde ligplaatsen voor onze leden. Zowel in de zomer- als in de winterperiode bieden we ligplaatsen op de wal en in het water aan.
- We exploiteren een clubhuis waar onze leden elkaar kunnen ontmoeten en waar we onze clubactiviteiten kunnen organiseren. Tevens kunnen onze leden en bezoekers daar iets eten en drinken.
- We organiseren zeilwedstrijden. Hiervoor willen we niet alleen wedstrijden organiseren voor onze leden en overige belangstellenden, maar ook de plaats zijn waar regionale, Nederlandse of Europese wedstrijden kunnen worden gehouden.
- We organiseren zowel theoretische als praktische cursussen om het beoefenen van de watersport te bevorderen.
- We willen een inclusieve vereniging zijn. Voor minder valide mensen bieden we in samenwerking met Sailability Nederland de mogelijkheid om bij ons te komen zeilen.

Verder denken we ook aan onze oudere watersportliefhebber die met wat hulp van de vereniging zijn sport kan blijven beoefenen. Wanneer het nodig is passen we onze voorzieningen hiervoor aan.

- Onze commissies (bijvoorbeeld motorboot, platbodem, ruumsingers) ontwikkelen en stimuleren de activiteiten waarvoor ze opgericht zijn. Hiermee bevorderen we ook dat onze leden gezellig samen bezig kunnen zijn.
- De jeugd heeft de toekomst. Samen met hen ontplooiën we activiteiten waardoor we ook een fundament leggen voor de toekomst.
- We houden onze infrastructuur en bijbehorende gebouwen in een goede en veilige staat. Via een meerjarenbegroting reserveren we voldoende geld om onderhoud en noodzakelijke investeringen te kunnen doen.
- Met ons zelfwerkzaamheid programma stimuleren we de contacten tussen onze leden en besparen we op onze kosten. Hierdoor kunnen we onze tarieven relatief laag houden.
- We geven het goede voorbeeld aan onze jeugd en willen daarom in 2023 een rookvrije vereniging zijn.
- We streven er naar om een duurzame en groene vereniging te zijn. De investeringen die we doen moeten dit beleid ondersteunen.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

## **Haven**

### *Ligplaatsen*

We hebben een relatief grote haven met ligplaatsen voor onze leden en kortdurend voor passanten. De vraag naar een ligplaats in het water is groter dan dat de WSV biedt. Zodoende is er een wachtlijst. Belangstellenden voor een ligplaats kunnen zich hiervoor opgeven. Uitgifte van beschikbare ligplaatsen in het water vindt plaats op basis van het aantal jaren dat men lid is van onze vereniging. We gaan uitzoeken of er mogelijkheden zijn om de ligplaatsen op de G-steiger en gedeeltelijk op de H-steiger, te verbreden zodat we boottypen van de klassen Valk, Randmeer en vergelijkbare boten beter kunnen plaatsen.

### *Ondieptes in de haven*

Na het uitdiepen van de haven zijn twee ondieptes blijven zitten. Aan de walzijde bij het diesel ponton is niet tot de bedoelde bodemdiepte van 3,5m uitgediept omdat dit met het beschikbare baggermateriaal niet mogelijk was. Een andere ondiepte zit ter hoogte van de D en E steiger. Hier is een relatief klein plekje blijven zitten maar wel op een plaats waar veel gevaren wordt en men bij laag water gauw last van heeft. De bedoeling is dat deze ondiepte nog wordt weggehaald. Dit is afhankelijk van de beschikbaarheid van een kraanschip in de buurt van onze haven. Zolang deze ondiepte er nog is zal deze gemarkeerd worden zodat er omheen gevaren kan worden.

### *Vlotten*

We hebben een groot aantal vlotten waarvan een aantal in slechte staat verkeren. We willen het aantal vlotten gaan verminderen. In principe willen we in de toekomst alleen nog vlotten

voor relatief lichte bootjes. De vlotten kunnen dan ook een stuk kleiner worden. Een vlot gaan we nu al weghalen. De andere vlotten zullen we opknappen zodat ze weer een poosje mee kunnen. Tevens zoeken we naar andere mogelijkheden om voor kleine trailerbare bootjes een plek op de wal te zoeken met de mogelijkheid om eenvoudig de boot in het water te kunnen laten.

### *Elektriciteit*

De elektriciteitsvoorziening op de steigers moet worden aangepakt. Vooral passanten vragen om een aansluiting met meer vermogen dan dat we nu kunnen bieden. We gaan uitzoeken wat we in de toekomst precies nodig hebben. De verlichting in onze haven gaat over op led.

### *Dieselpomp en vuilwaterpomp*

Onze dieselpomp is aan vervanging toe. Waarschijnlijk gaan we deze pomp dit jaar nog vervangen. Verder verwachten we veel meer drukte bij onze vuil waterpomp. De overheid wil af van het lozen van toiletten op het oppervlaktewater. Gelukkig kan onze voorziening dat ondersteunen.

### *Botenwagen*

Na de zomer van dit jaar verwachten we een nieuwe botenwagen. Hiermee gaat naar verwachting het hellen een stuk eenvoudiger en sneller. Ook zijn de ARBO omstandigheden hiermee beter geregeld. Verder zijn dan de extra klossen onder de poten van onze bokken voor de winterstalling niet meer nodig.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

## **Terrein**

### *Onderhoud*

We beschikken over een relatief groot terrein dat uiteraard veel onderhoud nodig heeft. Hier komt de zelfwerkzaamheid van onze leden goed van pas. We proberen de groenvoorziening op het terrein zo mooi mogelijk te maken. Afgelopen jaar is het voorterrein bij de entree helemaal opgeknapt en uitgevlakt. Hierdoor is het onderhoud een stuk eenvoudiger geworden. Op termijn zullen we ook de asfaltwegen moeten vernieuwen.

### *Botenstalling, bokken en afspuitplaats*

In de winterperiode kunnen we op ons terrein een groot aantal boten stallen. Het blijkt dat hier veel behoefte aan is want we liggen helemaal vol. Om de boten te stallen maken we gebruik van speciale bokken. Medio winter 2021-2022 zijn deze voor het eerst allemaal in gebruik. We moeten dus onderzoeken of we extra bokken nodig hebben. Voor het afspuiten van onze boten hebben we de beschikking over een mooie afspuitplaats. Deze is voorzien van een gecertificeerde vloestofdichte vloer en een hogedrukspuit.

### *Elektriciteit*

De elektriciteitsvoorziening op ons terrein en in onze gebouwen moet worden vernieuwd. De verdeelkasten zijn oud en nog voorzien van traditionele zekeringen. Deze verdeelkasten worden binnenkort vervangen. De verlichting op ons terrein is reeds vervangen door led.

### *Extra botenhelling naar de Gieseplas*

We zijn momenteel in gesprek met Leisureland over het creëren van een extra botenhelling naar de plas. We hebben al wel een extra toegangshek, maar een bruikbare helling ontbreekt.

### *Camperplaatsen*

We denken al een tijdje na over het creëren van camperplaatsen. We zijn zeer benieuwd wat onze leden van dit idee vinden?

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Loods, werkplaats en machines**

Onze loods is een belangrijke hulpmiddel voor onze vereniging. In de loods worden diverse materialen, tractor en vorkheftruck gestald. Onze loods is ook zeer geschikt om onderhoud aan zowel onze verenigingsboten als wel aan de boten van onze leden te verrichten. Hiervoor hebben we kortgeleden de verlichting met behulp van led lampen sterk verbeterd. De roldeur van onze loods is binnenkort ook aan vervanging toe. Het dak van de loods moet op termijn eveneens worden gerenoveerd. Hiermee willen we het comfort in de winter mede verhogen, zodat er wellicht een goed te verwarmen ruimte ontstaat waardoor het gebruik nog verder kan toenemen. Daarna hebben we de mogelijkheid om er zonnepanelen op te leggen. Van tijd tot tijd is onze loods al goed bezet. Er zijn echter voor onze leden nog wel meer mogelijkheden om gebruik te maken van onze loods. Neem hiervoor contact op met onze havenmeester.

Zowel onze tractor als onze vorkheftruck zijn al behoorlijk oud. In onze meerjarenbegroting voorzien we dan ook dat we deze machines moeten gaan vervangen.

Onze werkplaats is voorzien van voldoende machines om de werkzaamheden op ons terrein te ondersteunen.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Milieudepot**

We beschikken op ons terrein over een goed uitgerust milieudepot. Hier kan het afval goed gescheiden worden aangeleverd. Het afval wordt van tijd tot tijd opgehaald voor verdere verwerking. Dit kost de vereniging best veel geld. Beperk daarom je hoeveelheid afval zoveel mogelijk!

Het dak van het milieudepot moet binnenkort eveneens worden gerenoveerd.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Trainingsruimte (Lijzijde)**

Lijzijde is onze trainingsruimte. Het lokaal is hiervoor onder meer uitgerust met een beamer en een whiteboard. Tevens kan er koffie of thee worden gezet. Deze ruimte wordt gebruikt:

- Bij de zeillessen voor theorie-instructie
- Voor onze theoriecursussen als klein vaarbewijs en marifonie
- Vergaderruimte voor onze commissies
- Bij de voor- en nabespreking van zeiltrainingen
- Soms verhuurt aan externen als vergaderruimte

De bezettingsgraad van Lijzijde is niet zo hoog. Daarom staan we open voor suggesties op welke manier er meer gebruik gemaakt kan worden van Lijzijde.

Het raam- en deurkozijn aan de voorzijde is verrot. Deze gaan we binnenkort vervangen. Het dak van Lijzijde is op termijn aan vervanging toe.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Clubhuis/restaurant (Ruuzicht)**

De enquête met betrekking tot Ruuzicht heeft al veel inzicht gegeven hoe we Ruuzicht aantrekkelijker kunnen maken voor onze leden. We willen hiervoor een commissie oprichten. Via de enquête hebben een aantal mensen al aangegeven dat ze hiervoor belangstelling hebben. Uiteraard kun jij je hiervoor nog aanmelden. De bedoeling van deze commissie is het adviseren hoe we Ruuzicht en het bijbehorende terras aantrekkelijker kunnen maken. Verder is het de bedoeling dat er de nodige clubavonden worden georganiseerd. Bovendien is al afgesproken dat het terras met ingang van dit seizoen rookvrij wordt.

We zijn ook van plan om het BBQ gebied aan te pakken. Verder kan er meer gebruik worden gemaakt van de witte tent die er gedurende de zomerperiode staat.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Havenkantoor**

In het havenkantoor kunnen onze leden en bezoekers terecht met al hun vragen. Onze vaste havenmeester wordt in het hoogseizoen ondersteund door een groep hulphavenmeesters.

Wanneer er even geen bezetting is in het havenkantoor dan kan telefonisch contact worden gezocht.

In een ruimte naast het havenkantoor vinden de administratieve werkzaamheden plaats.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Verenigingsboten**

Als vereniging beschikken we over een groot aantal boten. We hebben de nodige Optimisten, Lasers, Cadetten, Valken en rescueboten. Daarnaast nog een startschip en twee vloten. Deze boten onderhouden we in de winter. Op een bepaald moment zijn ze aan het einde van hun levensduur. Dan gaan we ze vervangen. Hiervoor nemen we elk jaar een bedrag op in onze begroting.

We kunnen natuurlijk onze huidige boten vervangen door een zelfde type. We kunnen echter ook besluiten om een ander type aan te schaffen! Binnen de diverse commissies wordt daar over nagedacht.

Graag vernemen we van onze leden of ze hiervoor nog specifieke suggesties hebben.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Wedstrijdcommissie**

De activiteiten van de wedstrijdcommissie bestaan uit het organiseren en begeleiden van de zeilwedstrijden bij WSV Giesbeek. In de toekomst willen we graag grotere wedstrijden organiseren, denk hierbij aan NK/EK/WK.

Helaas hebben we op dit moment wel een groot probleem omdat we te weinig mensen hebben die wedstrijden kunnen en mogen leiden. Ook is het elke keer erg lastig om een volledige bezetting te krijgen bij de wedstrijden.

De wedstrijdcommissie doet hierbij dan ook een oproep aan onze leden om deel te nemen aan deze commissie. Ook zonder ervaring ben je welkom. We kunnen je opleiden voor de diverse taken. Specifiek zoeken we naar:

- wedstrijdleader(s);
- helper(s) op het startschip/finishschip;
- helper(s) met onze rescueboten;
- coördinator die leiding wil geven aan deze commissie.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

## **Cursussen**

Momenteel bieden we in de winterperiode een cursus Klein Vaarbewijs 1 en 2 aan. Hiervoor is altijd veel belangstelling. Daarnaast hebben we nog een cursus reanimatie (AED) en marifoongebruik.

Voor de zwaardboot - en kielbootcursisten worden ook de nodige theorielessen gegeven. Deze sluiten specifiek aan op de praktijklessen.

We kunnen ons voorstellen dat er veel meer behoefte is aan bepaalde cursussen. Hierbij kunnen we denken aan wedstrijdzeilen, tochtplannen, EHBO, onderhoud motor, enzovoort. Hierbij roepen we onze leden op om aan te geven waar ze behoefte aan hebben. We kunnen daarna onderzoeken of we dit kunnen invullen.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

## **Sailability**

Sailability maakt het voor mensen met een beperking mogelijk om van de zeilsport te genieten. Voor iedere beperking is in samenspraak met de deelnemer een oplossing te vinden. We beschikken over zeilboten waar je samen met een instructeur in zit, maar ook over zeilboten waarin je zelfstandig de plas op kunt. De vrijwilligers van Sailability zorgen ervoor dat alles veilig verloopt. Sailability Nederland geeft ons wanneer dat nodig is advies en support.

Inmiddels hebben we een groot aantal zeilers die geregeld bij ons komen varen. Daarnaast worden er geregeld groepszeildagen georganiseerd voor woon- en zorginstellingen of voor het speciaal onderwijs. Gedurende zulke dagen kunnen we goed inspelen op de behoeften van de zeilers. Een hele dag geeft ons meer tijd om mensen in alle rust te laten kennis maken met aangepast zeilen.

Veder zien we mogelijkheden om onze zeilers reguliere zeillessen aan te bieden met de mogelijkheid om een CWO diploma te halen. Tevens willen we mogelijkheden bieden om wedstrijden te kunnen zeilen. Verder willen we onderzoeken of er belangstelling is om op de woensdagavond mee te doen aan het recreatief zeilen bij onze vereniging. Eventueel hebben we het idee om de wedstrijd training op de woensdagavond te plannen. Hiervoor zoeken we vrijwilligers die ons willen ondersteunen bij het op- en aftuigen van de boten en het besturen van de rescue.

Sailability beschikt over een behoorlijk aantal boten. Deze moeten in de winterperiode weer gereedgemaakt worden voor het nieuwe seizoen. Verder zijn er gedurende het seizoen geregeld problemen met de boten die moeten worden verholpen. Voor deze werkzaamheden is Sailability op zoek naar een aantal vrijwilligers. Je kunt je via deze enquête hiervoor aanmelden.

Sailability heeft gelukkig een groot aantal vrijwilligers. Omdat de belangstelling voor het aangepast zeilen sterk toeneemt is er ook behoefte aan extra vrijwilligers. Belangstellenden kunnen zich via deze enquête hiervoor aanmelden. Verder is het een idee om de werkzaamheden van een vrijwilliger te omschrijven in een vrijwilligersboekje zodat elke taak voor iedereen helder is. Uiteindelijk doel is dat we niet langer meer alleen voor de groep



zeilers met een beperking gaan organiseren, maar dat we dit anno 2022 met ze gaan realiseren.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Zwaardbootlessen**

De zwaardbootlessen worden gegeven in een Laser 4.7 of Laser Radiaal, Laser Standaard, Laser Pico, Optimist of Cadet. Omdat we een officiële zeilschool zijn volgen we de regels van het CWO. Via een digitaal watersportpaspoort volgen we de vorderingen van onze cursisten. Wanneer aan alle eisen zijn voldaan wordt afhankelijk van het gevolgde niveau een CWO-1, CWO-2 of CWO-3 diploma (digitaal) verstrekt.

Met de Laser Pico, Optimisten en cadetten wordt les gegeven aan onze jeugdleden. Om hieraan te kunnen beginnen moet men minimaal 8 jaar oud zijn. Met de Laser 4.7 of Laser Radiaal en de Laser Standaard wordt les gegeven aan volwassenen.

Voor het geven van les in onze Cadetten hebben we voor dit seizoen nog geen oplossing. Hierbij willen we een oproep doen aan ervaren Cadetzeilers om dit jaar bij ons als instructeur aan de slag te gaan. Verder zijn we benieuwd wie van onze leden of potentiële nieuwe leden dit seizoen belangstelling heeft om les te krijgen in onze Cadetten. De Cadet is bijzonder geschikt voor onze jeugd van 8 tot 12 jaar die graag met zijn tweeën in een boot willen varen. Geef via deze enquête jullie belangstelling als instructeur of deelnemer voor de Cadet op. Verder zoeken we aansluiting bij de Dutch Cadet Class Association (DCCA). Via deze club wordt het wedstrijdvaren gestimuleerd. Ze trainen hiervoor ook geregeld bij ons in Giesbeek.

In onze opleidingen staan kwaliteit, veiligheid, plezier en het kweken van enthousiasme voor het zeilen voorop. In de zomer proberen we een opstap dag te organiseren. Men kan dan kennis maken met het zeilen.

De lessen die we nu via onze website aanbieden kunnen we met onze bestaande instructeursgroep invullen. In principe hebben we meer avonden beschikbaar om les te geven. Om dat echter te kunnen invullen hebben we wel extra instructeurs nodig. Wanneer je belangstelling hebt om les bij ons te geven of om hiervoor opgeleid te worden dan verzoeken we je hierbij omdat in deze enquête aan te geven.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Kielbootlessen**

De kielbootlessen worden gegeven in onze drie Valken. In een periode van maximaal 3 jaar leiden we onze cursisten op tot CWO-2 niveau. Om de vorderingen van onze cursisten bij te houden maken we gebruik van het digitale watersportpaspoort. Wanneer het gewenste niveau is bereikt wordt er een digitaal CWO-1 of CWO-2 diploma verstrekt.

Dit jaar geven we les op de maandagavond, dinsdagavond en op de donderdagavond. In de toekomst hopen we daar de vrijdagavond en de zaterdagmorgen aan toe te voegen. Om dit te kunnen realiseren zijn er echter meer instructeurs nodig.

Op de woensdagavond bieden we de mogelijkheid aan cursisten en overige leden van onze vereniging om zelfstandig te oefenen. Hiervoor kan men gebruik maken van onze Valken. Een van onze instructeurs zal met behulp van het vlot op afstand toezicht houden. Onze instructeur zal adviseren met het verdelen van de aanwezige zeilers over de diverse boten. Hiermee zorgen we ervoor dat er voldoende ervaring aan boord is om veilig te kunnen varen.

Als afsluiting van onze voorjaarscursus organiseren we een zeildag in Friesland. Deze dag willen we onze cursisten laten ervaren hoe het is om in Friesland te varen. We varen dan over grote meren en door nauwe slootjes, passeren de nodige bruggen en moeten geregeld de uitwijkregels toepassen.

Binnen de kielbootgroep leiden we zo nodig onze eigen instructeurs op. Hiervoor hebben we een intensief programma opgesteld. Minimaal niveau om les te mogen geven is CWO 3. Een zelfstandig zeilinstructeur heeft CWO 4. Wij zijn altijd op zoek naar nieuwe instructeurs. Heb je reeds een opleiding tot instructeur afgerond of wil je hiervoor opgeleid worden, geef dit dan door via deze enquête.

We hebben een actieve onderhoudsploeg die ervoor zorgt dat onze Valken in een goede conditie blijven. Dit is erg belangrijk om de kwaliteit van onze lessen te kunnen waarborgen. In de winterperiode worden de boten geheel schoongemaakt en waar nodig gerepareerd. In het voorjaar leggen we de boten weer in het water.

Voor onze cursisten geven we in de winterperiode een aantal theorie lessen. Daarnaast proberen we een aantal clubavonden te organiseren voor onze cursisten en mogelijk andere leden van onze vereniging die belangstelling hebben voor het onderwerp.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Motorbootlessen**

Al ruim 20 jaar wordt bij WSV Giesbeek de CWO praktijkopleiding Motorboot 1 en 2 georganiseerd. Deze cursus wordt aanbevolen voor alle watersporters die zich willen bekwamen in het manoeuvreren met een gemotoriseerd schip. Deze cursus vormt een fantastische aanvulling op de theoriecursus Klein Vaarbewijs 1 en 2. Na succesvolle afronding van de motorbootcursus ontvangen de cursisten een erkend CWO diploma.

Onze commissie beschikt over een aantal gekwalificeerde CWO instructeurs. Tot nu toe werden de lessen meestal gegeven op een motorboot van een van onze cursisten. Voor de toekomst is de commissie op zoek naar een geschikte boot. Hierbij dan ook de vraag aan onze leden of iemand zijn boot voor dit doel tegen betaling beschikbaar wil stellen.

Onze commissie kan naast het geven van reguliere CWO instructie ook informatieve (instructie) toertochten organiseren. Hierbij het verzoek om je via deze enquête op te geven als belangstellende voor een CWO-cursus motorboot varen of voor een instructieve toertocht.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Ruumsingers**

De Ruumsingers is het zeemanskoor van onze vereniging. In de winterperiode oefenen de Ruumsingers eens in de veertien dagen op de donderdagavond in Ruumzicht. Verder verzorgen de Ruumsingers enkele optredens, zowel voor onze vereniging als daarbuiten.

De leden onderhouden in overleg met de dirigent een repertoire. De muziekgroep zorgt voor de begeleiding.

De Ruumsingers zijn op zoek naar extra leden. Je kunt je hiervoor via deze enquête aanmelden.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Rond- en Platbodemcommissie**

De Rond- en Platbodem Compagnie is een commissie die voor de traditionele schepen van onze en zusterverenigingen evenementen organiseert. Met Hemelvaart wordt een vierdaagse (zeil) tocht georganiseerd. Verder worden de Kadedagen in Doesburg bezocht.

Buiten het vaarseizoen worden diverse bijeenkomsten in ons clubhuis georganiseerd. Elk jaar is er een bustocht naar een watersport gerelateerde bestemming die voor alle leden van onze vereniging toegankelijk is.

De compagnie is op zoek naar nieuwe leden. Wanneer je hiervoor belangstelling hebt dan kun je dat via deze enquête aangeven. Verder worden onze leden uitgenodigd om eens een praatje te maken met een van de platbodem-schippers en mee te doen aan een van de activiteiten.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Motorbootcommissie**

De motorbootclub heeft als doel de contacten van de motorbootvaarders in onze vereniging onderling te bevorderen. Hiervoor worden diverse bijeenkomsten en tochten georganiseerd. Ook worden er contacten met onze zustervereniging in Kleef onderhouden.

In het voorjaar wordt een tweedaagse tocht gehouden, met Hemelvaart trekt de club er vier dagen op uit. Met Pinksteren komen de watersportvrienden uit Kleef op bezoek. In het najaar worden de kadedagen in Doesburg bezocht.

In februari/maart wordt er een winterbijeenkomst georganiseerd in Ruumzicht. Dan wordt het programma van het komende jaar gepresenteerd en is er een spreker die een presentatie komt houden. Dat is dan ook de gelegenheid om de foto's en filmpjes van het afgelopen seizoen met elkaar te delen.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Eredivisie Zeilen / J/70-zeilen**

WSV Giesbeek is één van de verenigingen die deelneemt aan het Eredivisie Zeilen in Nederland. De wedstrijden van deze competitie worden gevaren met teams, die ieder een watersportvereniging vertegenwoordigen. Ieder team bestaat uit een viertal zeilers en er wordt gezeild in J/70 boten.

Eredivisie Zeilen is opgericht met als doel een serie wedstrijden te creëren tussen Nederlandse watersportverenigingen, om zodoende een landskampioen te bepalen. Korte races, standaard boten en één up and down wedstrijd baan op unieke locaties is een garantie voor zeilsport op het hoogste niveau.

De volledige competitie bestaat uit enkele wedstrijdweekenden. Tijdens een wedstrijdweekend varen de verenigingsteams korte races van maximaal 20 minuten. Ieder team vaart op deze manier een vast aantal races per event. Dit levert aan het einde een klassement en een landskampioen op.

In het zomerseizoen traint het team elke woensdagavond en op de zondagen. In de winter doet het team mee aan de wintertraining- en wedstrijdserie te Monnickendam.

Alle trainingen staan open voor ieder lid van WSV Giesbeek.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Surfen**

Het surfen bij onze vereniging komt steeds meer in de belangstelling te staan. Er wordt weer geregeld in groepsverband getraind. Ze willen ook graag wedstrijden gaan organiseren. Via deze enquête kun je aangeven wanneer je belangstelling hebt om aan deze activiteiten mee te doen.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Meer jeugd binden aan onze vereniging**

We willen onze jeugd graag voor een langere tijd aan onze vereniging binden. Daarom willen we met onze jeugdraad overleggen welke plannen we hiervoor kunnen ontwikkelen. Momenteel heeft de jeugdraad een te kleine bezetting. We zoeken hiervoor dus versterking!

In het komende seizoen geven we weer zeilles aan onze jeugd in onze zwaardboten. Daarnaast organiseren we een watersportkamp en een CWO-zomercursus. We denken na over het organiseren van andere kortdurende cursussen. Bijvoorbeeld in een weekend.

We hebben ook het plan om de jeugd die reeds in het bezit is van een CWO-2 diploma (of een vergelijkbaar zeilniveau heeft) een zeilmoment aan te bieden. Men kan dan met begeleiding van een volwassene in een rescueboot vrij zeilen met een boot van de vereniging of met een eigen boot.

We willen onze jeugd ook graag laten doorstromen naar het assisteren bij zeillessen en uiteindelijk naar zelfstandig instructeur.

Tot slot willen we demodagen (bijvoorbeeld foilen) en opstapdagen organiseren. We willen hiervoor graag met onze jeugd overleggen waar hun belangstelling het meeste naar uit gaat. Via deze enquête kun je al suggesties geven.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Meer aandacht voor onze oudere leden**

Voor onze oudere leden wordt het soms erg moeilijk om hun sport op het water te beoefenen. Hun boot wordt daarvoor steeds aangepast. Elektrische lieren zijn daarvan een mooi voorbeeld. Ook in onze haven lopen ze tegen bepaalde problemen aan. Zo is vooral het aan boord brengen van spullen een hele opgave. Verder zijn onze steigers niet erg egaal en breed. Iedereen probeert daar nu zelf een zo goed mogelijke oplossing voor te zoeken.

In onze vereniging is een enorm potentieel aan ervaringsdeskundigen als het gaat om watersport en ouder worden. We willen hiervoor graag een adviesraad oprichten bestaande uit deze ervaringsdeskundigen. Gezamenlijk gaan we dan naar oplossingen zoeken.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Een rookvrije vereniging?**

Vanuit de maatschappij wordt steeds meer druk uitgeoefend om het roken te ontmoedigen. Wij zijn ook van mening dat roken bij een sportclub niet meer van deze tijd is. Wij willen onze kinderen beschermen en het goede voorbeeld geven. Het schadelijk meerooken kan uiteraard helemaal niet meer. Daarom wordt het roken op het terras van Ruumzicht reeds dit jaar verboden.

Hierbij willen we onze leden alvast vragen wat zij vinden van een rookvrije vereniging. Dus niet meer roken op ons terrein en op onze steigers. Formeel gaan we deze vraag stellen op de komende Algemene Ledenvergadering (ALV) in januari 2023.

Om dit verder voor te bereiden zoeken we een paar leden die ons hierbij willen helpen. We willen hiervoor ook graag kijken bij andere verenigingen die dit traject reeds hebben doorlopen. Geef je belangstelling hiervoor via deze enquête op.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Een groene vereniging**

We willen onze haven en faciliteiten graag zoveel mogelijk verduurzamen. Hierbij denken we onder meer aan het groener maken van het terrein waardoor niet alleen de aanblik verbetert maar het terrein ook aantrekkelijker wordt voor dieren en insecten. We zorgen voor meer verschillende soorten hagen, bloemdragende planten en struiken. Daarnaast hebben we tot nu toe 35 nestkasten voor vogels opgehangen.

Verder willen we ons energieverbruik zoveel mogelijk beperken. Dit doen we onder meer door het aanbrengen van led-verlichting. Inmiddels hebben we een paar slimme meters geïnstalleerd. Hiermee kunnen we zogenaamd sluipverbruik opsporen en daarna verminderen. Verder onderzoeken we de mogelijkheid om zonnepanelen te installeren.

Tot slot denken we na over het vervangen van onze gasgestookte verwarmingsketels. Hiervoor willen we een toekomstbestendige oplossing realiseren.

Hierbij willen we onze leden vragen om met suggesties te komen hoe we de verduurzaming van onze vereniging verder kunnen realiseren.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Aandacht voor overheidsmaatregelen**

Onze overheid maakt steeds meer regels om ervoor te zorgen dat de maatschappij veiliger en duurzamer wordt. Hier moeten wij als vereniging uiteraard goed op inspelen. In het verleden hebben we al veel milieumaatregelen genomen. Zo hebben we nu een speciale plaats (milieudepot) waar onze leden met hun afval naar toe kunnen. Dit kan nu goed worden gesorteerd en daarna via een erkende inzamelaar worden afgevoerd. Ook hebben we een goedgekeurde afschuitplaats waar onze boten op een verantwoorde manier kunnen worden afgespoten.

We hebben extra aandacht voor de benodigde veiligheidsmaatregelen. Zo gaan we binnenkort voor onze havenmeester, hulphavenmeesters en de beheerders van Ruumzicht een BHV training organiseren. Om goed zicht te krijgen op onze veiligheidsrisico's is door een externe firma een rapport opgesteld. We zijn de aanbevelingen uit dit rapport nu aan het implementeren.

We hebben steeds meer oog voor zogenaamde “verwaarloosde” boten. Deze boten schaden het aanzien van onze haven. Verder lopen we daarmee aanzienlijke milieurisico’s. Zodra we boten in onze haven zien die er verwaarloosd uitzien nemen we contact op met de eigenaar. Samen proberen we dan een oplossing te vinden.

Er is een nieuwe Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR) gekomen om de aansprakelijkheid van het bestuur van een vereniging beter te regelen. Hierop hebben we ingespeeld door onze statuten aan te passen. Ook hebben we twee vertrouwenspersonen aangesteld. Verder vragen we van onze zeilinstructeurs die aan de jeugd lesgeven en aan de vrijwilligers bij Sailability om een Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) te overleggen.

Hierbij verzoeken we iedereen die iets ziet dat niet veilig of niet conform de geldende regels is dat bij ons te melden.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Externe contacten**

Onze vereniging is aangesloten bij het Watersportverbond en het Verbond Nederlandse Motorbootsport. Hierdoor zijn al onze leden automatisch lid van het Watersportverbond. Onze leden met een motorboot zijn tevens lid van het Verbond Nederlandse Motorbootsport. Het Watersportverbond komt op voor de belangen van watersporters. Tevens stimuleren ze de watersport, wedstrijdzeilen en het opleiden van instructeurs. We onderhouden zelf ook direct goede contacten met andere watersportverenigingen in onze regio.

Onze vereniging is ook vertegenwoordigd in het Integraal gebiedsoverleg Rhederlaag (IGOR) die is opgericht om de belangen van de partijen op en rond het Rhederlaag te vertegenwoordigen. Het IGOR zet zich in voor een evenwichtige en duurzame ontwikkeling en beheer van het Rhederlaag op de lange termijn.

Omdat we van Leisureland ons terrein pachten, onderhouden we uiteraard een goede verstandhouding met hen. Wanneer we ons terrein willen uitbreiden dan moeten we dat in overleg met Leisureland doen.

Rhederlaag behoort tot de gemeente Zevenaar. In het voorjaar zullen we een delegatie van de gemeente Zevenaar uitnodigen voor een bezoek aan onze haven. Dan zullen we met hun onze toekomstvisie delen. Verder zijn we uiteraard zeer benieuwd wat de gemeente Zevenaar voor ons kan betekenen. We hebben ons aangemeld om een van de parels van de Liemers te worden.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Zelfwerkzaamheid**

Zelfwerkzaamheid is een belangrijke pijler onder onze vereniging. Door gezamenlijk werkzaamheden voor onze vereniging te verrichten worden de contacten tussen onze leden aangehaald. Tevens bespaart dit onze vereniging veel geld omdat we minder



werkzaamheden extern hoeven uit te besteden. Hierdoor kunnen we onze tarieven op een acceptabel niveau houden.

Veel van onze activiteiten kunnen we niet realiseren zonder de inzet van vrijwilligers. Specifiek denken we hierbij aan onze zeillessen, watersportkampen, zeilwedstrijden, Sailability en de overige commissies.

We willen de zelfwerkzaamheid wat interessanter maken voor onze leden. Naast het reguliere onderhoud op zaterdagmorgen zijn er ook voldoende klussen die op andere tijdstippen kunnen worden uitgevoerd. Hiervoor zullen we specifieke oproepen via onze Nieuwsbrief doen. Denk hierbij aan de oproep voor het helpen bij het vervangen van de planken van onze stijgers door roosters. Verder zijn er de nodige verflussen. Tot slot mogen we niet vergeten dat in het seizoen enkele van onze leden als hulphavenmeester functioneren.

Verder zijn we op zoek naar leden die hun specifieke kennis ter beschikking willen stellen aan onze vereniging. Hierbij denken we onder meer aan specifieke kennis op bepaalde gebieden, bijvoorbeeld technische kennis, juridische kennis, milieu kennis, communicatievaardigheden, vormgeving, enzovoort.

Leden die geen belangstelling hebben om zelfwerkzaamheid te verrichten kunnen dit tegen een bepaald tarief afkopen. Verder denken we na of we een leeftijdsgrens voor zelfwerkzaamheid zullen invoeren. Waarschijnlijk zullen we dat dan op vrijwillige basis aanbieden omdat sommige leden ook op gevorderde leeftijd graag wat voor de vereniging blijven doen.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

### **Financiële positie**

Na een moeilijke periode hebben we onze financiën weer op orde. De financiële problemen waren ontstaan na de noodzakelijke uitdieping van onze haven. Dankzij een eenmalige bijdrage van onze leden was het ergste leed opgelost. Daarna hebben we onze uitgaven zoveel mogelijk beperkt en onze inkomsten vergroot. Dat laatste is vooral gerealiseerd door een verbeterde havenindeling waardoor we meer ligplaatsen konden verhuren, achterstallige rekeningen te innen en een toename van het aantal passanten.

Onze tarieven mogen we best aantrekkelijk noemen. Zeker wanneer we deze vergelijken met de tarieven van de andere havens in onze omgeving. Deze gunstige tarieven zijn uiteraard ook te danken aan de zelfwerkzaamheid van onze leden.

Daarnaast hebben we nog extra inkomsten van onze sponsors. In ruil daarvoor bieden we onze sponsors toegang tot onze leden en passanten. Hiervoor gebruiken we het mededelingenbord in de haven, de nieuwsbrief en de website. We staan uiteraard altijd open om extra sponsors te verwelkomen.

We voorzien dat we elk jaar ongeveer € 27.000 uitgeven aan regulier onderhoud. Daarnaast zullen we ongeveer € 100.000 per jaar uitgeven aan investeringen. Overige kosten zijn onder meer ons personeel en de pacht van Leisureland.



We hebben een medewerker die er voor zorgt dat onze financiële administratie op orde blijft. Zij is ook het aanspreek punt voor de betaling van de facturen van onze leveranciers en voor de facturen die door onze leden en andere klanten moeten worden betaald. Daarnaast is er een medewerker voor onder meer de ledenadministratie. De firma VanKan is onze accountant en zorgt voor de uiteindelijke financiële verslaglegging.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

## **Communicatie**

Voor de formele communicatie gebruiken we verschillende kanalen. De belangrijkste zijn onze nieuwsbrief, website en de ALV. Daarnaast gebruiken we [Facebook](#), [Instagram](#) en [YouTube](#). Een medewerker is onze centrale aanspreekpunt met betrekking tot de communicatie. We zijn ons er van bewust dat communicatie steeds belangrijker wordt. We willen daarom ook graag een commissie communicatie opstarten. Deze commissie kan helpen om onze aanwezigheid op de diverse communicatie platvormen te versterken.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

## **Bestuur en medewerkers**

Ons havenkantoor inclusief de administratie is prima op orde. De medewerkers zijn goed opgeleid voor hun taken en daarnaast onderhouden ze goede contacten met onze leden, leveranciers en passanten.

Onze administratie is geheel opgebouwd rond het softwarepakket e-Captain. Daarom kunnen we effectief werken en goed overzicht houden. We houden ons hierbij aan de geldende privacyregels.

Ons bestuur bestaat op dit moment uit 5 leden. Gezien onze statuten is dat het minimum. Onze voorzitter is voornemens om na de komende ALV in januari 2023 af te treden. We zijn dus dringend op zoek naar nieuwe bestuursleden. Wanneer je hiervoor belangstelling hebt dan kun je dat via deze enquête laten weten. Wanneer je iemand anders kunt aanbevelen voor een bestuursfunctie dan horen we dat ook graag.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)

## **Suggesties voor nieuwe activiteiten**

Hierbij willen we onze leden vragen om met suggesties te komen voor mogelijke nieuwe activiteiten. Dat kan in principe van alles zijn. Zowel op het water als op de wal.

[KLIK HIER OM JOUW INBRENG DOOR TE GEVEN](#)